

I hereby certify that this correspondence is being deposited with the U.S. Postal Service as Express Mail, Airbill No. EV 377 651 540 US, in an envelope addressed to: MS Patent Application, Commissioner for Patents, P.O. Box 1450, Alexandria, VA 22313-1450, on the date shown below.

Dated: March 8, 2004

Signature:

(Anthony A. LaFrentano)

Docket No.: TOW-066
(PATENT)

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

In re Patent Application of:
Takashi Komura *et al.*

Application No.: NEW APPLICATION

Confirmation No.:

Filed: Concurrently Herewith

Art Unit: N/A

For: FUEL CELL, METHOD OF PRODUCING THE
FUEL CELL, AND FUEL CELL STACK

Examiner: Not Yet Assigned

CLAIM FOR PRIORITY AND SUBMISSION OF DOCUMENTS

MS Patent Application
Commissioner for Patents
P.O. Box 1450
Alexandria, VA 22313-1450

Dear Sir:

Applicant hereby claims priority under 35 U.S.C. 119 based on the following prior foreign applications filed in the following foreign countries on the dates indicated:

<u>Country</u>	<u>Application No.</u>	<u>Date</u>
Japan	2003-062047	March 7, 2003
Japan	2003-061976	March 7, 2003
Japan	2003-062009	March 7, 2003

In support of this claim, a certified copy of each said original foreign application is filed herewith.

Applicants believe no fee is due with this response. However, if a fee is due, please charge our Deposit Account No. 12-0080, under Order No. TOW-066 from which the undersigned is authorized to draw.

Dated: March 8, 2004

Respectfully submitted,

By 

Anthony A. Laurentano
Registration No.: 38,220
LAHIVE & COCKFIELD, LLP
28 State Street
Boston, Massachusetts 02109
(617) 227-7400
(617) 742-4214 (Fax)
Attorney/Agent For Applicant

TOW-066

日 本 国 特 許 庁
JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日 2 0 0 3 年 3 月 7 日
Date of Application:

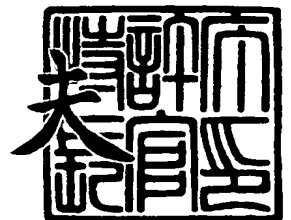
出 願 番 号 特 願 2 0 0 3 - 0 6 1 9 7 6
Application Number:
[ST. 10/C]: [J P 2 0 0 3 - 0 6 1 9 7 6]

出 願 人 本 田 技 研 工 業 株 式 会 社
Applicant(s):

2 0 0 3 年 1 2 月 2 4 日

特許庁長官
Commissioner,
Japan Patent Office

今 井 康



出証番号 出証特 2 0 0 3 - 3 1 0 6 9 3 5

【書類名】 特許願

【整理番号】 PCB17314HT

【提出日】 平成15年 3月 7日

【あて先】 特許庁長官殿

【国際特許分類】 H01M 8/02
H01M 8/10

【発明者】

【住所又は居所】 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内

【氏名】 鴻村 ▲隆▼

【発明者】

【住所又は居所】 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内

【氏名】 浅野 洋一

【発明者】

【住所又は居所】 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内

【氏名】 岩澤 力

【発明者】

【住所又は居所】 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内

【氏名】 ▲高▼橋 亮一郎

【特許出願人】

【識別番号】 000005326

【氏名又は名称】 本田技研工業株式会社

【代理人】

【識別番号】 100077665

【弁理士】

【氏名又は名称】 千葉 剛宏

【選任した代理人】

【識別番号】 100116676

【弁理士】

【氏名又は名称】 宮寺 利幸

【選任した代理人】

【識別番号】 100077805

【弁理士】

【氏名又は名称】 佐藤 辰彦

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 001834

【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】 明細書 1

【物件名】 図面 1

【物件名】 要約書 1

【包括委任状番号】 9711295

【包括委任状番号】 0206309

【プルーフの要否】 要

【書類名】 明細書**【発明の名称】**

燃料電池およびその製造方法

【特許請求の範囲】**【請求項 1】**

電解質の両側にカソード側電極およびアノード側電極を設けた発電部を備え、複数の前記発電部が平面状に配設される燃料電池であって、

複数の前記発電部が配設されるとともに、各発電部のそれぞれ同一の極側が対向する単一の多孔質非導電性フィルムと、

隣接する一方の発電部の前記アノード側電極に電氣的に接続され、該アノード側電極の面方向に延在する第 1 フィルム状導電材と、

隣接する他方の発電部の前記カソード側電極に電氣的に接続され、該カソード側電極の面方向に延在する第 2 フィルム状導電材と、

を備え、

前記第 1 または第 2 フィルム状導電材には、前記電解質から離間する位置で該第 1 および第 2 フィルム状導電材を電氣的に接続する膨出部が設られることを特徴とする燃料電池。

【請求項 2】

請求項 1 記載の燃料電池において、前記第 1 フィルム状導電材は、前記アノード側電極のアノード拡散層と略同一平面上に構成されるとともに、

前記第 2 フィルム状導電材は、前記カソード側電極のカソード拡散層と略同一平面上に構成されることを特徴とする燃料電池。

【請求項 3】

請求項 1 または 2 記載の燃料電池において、前記第 1 フィルム状導電材は、金属フィルムで構成されるとともに、

前記第 2 フィルム状導電材は、樹脂と電気導電材との複合材で構成されることを特徴とする燃料電池。

【請求項 4】

請求項 1 または 2 記載の燃料電池において、前記第 1 フィルム状導電材は、樹

脂と電気導電材との複合材で構成されるとともに、

前記第 2 フィルム状導電材は、金属フィルムで構成されることを特徴とする燃料電池。

【請求項 5】

電解質の両側にそれぞれ電極を設けた発電部を備え、複数の前記発電部が平面状に配設される燃料電池の製造方法であって、

単一の多孔質非導電性フィルム上に、第 1 フィルム状導電材を固着させる工程と、

前記多孔質非導電性フィルム上に、隣接する第 1 および第 2 の発電部を構成する一方の電極を設けるとともに、前記第 2 の発電部を構成する一方の電極を前記第 1 フィルム状導電材と電気的に接続させる工程と、

前記一方の電極に、それぞれ前記第 1 フィルム状導電材の一部を重ね合わせて第 1 および第 2 の電解質を設ける工程と、

前記第 1 および第 2 の電解質に、前記第 1 および第 2 の発電部を構成する他方の電極を設ける工程と、

前記第 1 の発電部を構成する他方の電極と前記第 1 フィルム状導電材とを、第 2 フィルム状導電材を介して電気的に接続させる工程と、

前記第 2 フィルム状導電材上および該第 2 フィルム状導電材と前記他方の電極との隙間を覆って絶縁樹脂を設ける工程と、

を有することを特徴とする燃料電池の製造方法。

【請求項 6】

請求項 5 記載の製造方法において、前記第 2 の発電部の前記一方の電極を構成する拡散層を前記第 1 フィルム状導電材と電気的に接続させる工程と、

前記第 1 の発電部の前記他方の電極を構成する拡散層を前記第 2 フィルム状導電材と電気的に接続させることにより、前記第 1 の発電部の前記他方の電極と前記第 2 の発電部の前記一方の電極とを電気的に接続する工程と、

を有することを特徴とする燃料電池の製造方法。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】

本発明は、電解質をアノード側電極とカソード側電極とで挟んで構成される発電部を備え、複数の前記発電部が平面状に配設される燃料電池およびその製造方法に関する。

【0002】**【従来の技術】**

例えば、固体高分子形燃料電池は、高分子イオン交換膜（陽イオン交換膜）からなる電解質膜（電解質）を採用している。この電解質膜の両側に、それぞれカーボンを主体とする基材に貴金属系の電極触媒層を接合したアノード側電極およびカソード側電極を設けた電解質・電極構造体（発電部）を、セパレータ（バイポーラ板）によって挟持した単位セルを備えている。通常、この単位セルは、所定数だけ積層することにより燃料電池スタックとして使用されている。

【0003】

この種の燃料電池において、アノード側電極に供給された燃料ガス、例えば、主に水素を含有するガス（以下、水素含有ガスともいう）は、電極触媒上で水素がイオン化され、電解質を介してカソード側電極側へと移動する。その間に生じた電子は外部回路に取り出され、直流の電気エネルギーとして利用される。なお、カソード側電極には、酸化剤ガス、例えば、主に酸素を含有するガスあるいは空気（以下、酸素含有ガスともいう）が供給されているために、このカソード側電極において、水素イオン、電子および酸素が反応して水が生成される。

【0004】

ところで、他の燃料電池では、複数の単位セルを平面状に1列または複数列に配設し、各単位セル同士を電氣的に直列に接続した平面形燃料電池が採用されている。例えば、図15に示す平面形燃料電池（特許文献1参照）では、電解質層1a～1dを挟んで空気極（カソード極）2a～2dと燃料極（アノード極）3a～3dとを対設した複数の単位セル4a～4dを、同じ極が同じ面に並ぶように平面に配列している。単位セル4a～4dは、導電性のZ字状接続板5a～5cにより接続されて、各単位セル4a～4dが電氣的に直列に接続されている。

【0005】

具体的には、Z字状接続板 5 a が単位セル 4 a の空気極 2 a と単位セル 4 b の燃料極 3 b とを接続し、Z字状接続板 5 b が単位セル 4 b の空気極 2 b と単位セル 4 c の燃料極 3 c とを接続し、Z字状接続板 5 c が単位セル 4 c の空気極 2 c と単位セル 4 d の燃料極 3 d とを接続している。単位セル 4 a の燃料極 3 a は、陰極側電流端子 6 a に接続される一方、単位セル 4 d の空気極 2 d は、陽極側電流端子 6 b に接続されている。

【0006】**【特許文献 1】**

特開 2002-56855 号公報 (図 1)

【0007】**【発明が解決しようとする課題】**

しかしながら、上記の特許文献 1 では、各単位セル 4 a ~ 4 d を電氣的に直列に接続するために、専用の Z 字状接続板 5 a ~ 5 c が用いられており、前記 Z 字状接続板 5 a ~ 5 c が、空気極 2 a ~ 2 d と燃料極 3 a ~ 3 d とに跨っている。このため、空気極 2 a ~ 2 d と燃料極 3 a ~ 3 d との間におけるシール構造等の信頼性を確保することが困難になるという問題が指摘されている。

【0008】

しかも、燃料電池の厚さ方向 (矢印 T 方向) の寸法が拡大してしまい、燃料電池全体の小型化を図ることができないという問題がある。さらに、各単位セル 4 a ~ 4 d は、基本的に独立した部品であり、基準となる面がないために前記単位セル 4 a ~ 4 d 同士の位置精度が得られないという問題がある。

【0009】

本発明はこの種の問題を解決するものであり、複数の発電部を電氣的に直列に接続するとともに、簡単かつコンパクトな構成で、シール性の向上を図って所望の電圧を確保することが可能な燃料電池およびその製造方法を提供することを目的とする。

【0010】**【課題を解決するための手段】**

本発明の請求項 1 に係る燃料電池では、電解質をアノード側電極とカソード側電極とで挟んで構成される複数の発電部が、単一の多孔質非導電性フィルム上に配設されるとともに、各発電部のそれぞれ同一の極側が前記多孔質非導電性フィルムに対向している。すなわち、各発電部は、それぞれ同一の極側が単一の多孔質非導電性フィルムの同一の面に配置されている。

【0011】

そして、隣接する一方の発電部のアノード側電極が、第 1 フィルム状導電材に電氣的に接続されるとともに、隣接する他方の発電部のカソード側電極が、第 2 フィルム状導電材に電氣的に接続される。その際、第 1 または第 2 フィルム状導電材は、電解質から離間する位置で前記第 1 および第 2 フィルム状導電材を電氣的に接続する膨出部を設けている。

【0012】

このため、隣接する発電部同士は、第 1 および第 2 フィルム状導電材によりアノード側電極とカソード側電極とが接続され、全体として複数の発電部が電氣的に直列に接続される。

【0013】

具体的には、隣接する第 1 および第 2 の発電部において、前記第 1 の発電部のアノード側電極に接続された第 1 フィルム状導電材と、前記第 2 の発電部のカソード側電極に接続された第 2 フィルム状導電材とが、電氣的に結合される。従って、第 1 の発電部と第 2 の発電部とは、電氣的に接続される。

【0014】

さらに、第 2 の発電部のアノード側電極に接続された第 1 フィルム状導電材は、前記第 2 の発電部に隣接する第 3 の発電部のカソード側電極に接続された第 2 フィルム状導電材と電氣的に結合される。従って、第 2 の発電部と第 3 の発電部とは、電氣的に接続され、第 1 の発電部、第 2 の発電部および第 3 の発電部は、電氣的に直列に接続される。

【0015】

これにより、従来の専用の Z 字状接続板が不要になるため、構成が簡素化されて経済的であるとともに、シール構造等の信頼性が有効に向上する。しかも、燃

料電池全体の構成が簡素化される他、燃料電池の小型化が容易に図られる。

【0016】

また、本発明の請求項2に係る燃料電池では、第1フィルム状導電材は、アノード側電極のアノード拡散層と略同一平面上に構成されるとともに、第2フィルム状導電材は、カソード側電極のカソード拡散層と略同一平面上に構成される。このため、燃料電池は、厚さ方向（積層方向）の寸法が可及的に薄肉化され、燃料電池全体の小型化が遂行可能になる。

【0017】

さらに、本発明の請求項3に係る燃料電池では、第1フィルム状導電材は、金属フィルムで構成されるとともに、第2フィルム状導電材は、樹脂と電気導電材との複合材で構成される。一方、本発明の請求項4に係る燃料電池では、第1フィルム状導電材は、樹脂と電気導電材との複合材で構成されるとともに、第2フィルム状導電材は、金属フィルムで構成される。

【0018】

その際、金属フィルムは、製作時の取り扱い性に優れる一方、複合材は、位置精度を厳密に維持する必要がない。従って、燃料電池の製造作業が簡便に遂行されるとともに、構成の簡素化および小型化が容易に図られる。しかも、カソード側電極とアノード側電極とは、いずれを上下に設定してもよく、汎用性に優れる。

【0019】

さらにまた、本発明の請求項5に係る燃料電池の製造方法では、単一の多孔質非導電性フィルム上に、第1フィルム状導電材が固着された後、前記多孔質非導電性フィルム上に、隣接する第1および第2の発電部を構成する一方の電極（例えば、アノード側電極）が設けられるとともに、前記第2の発電部を構成する一方の電極が前記第1フィルム状導電材と電氣的に接続される。

【0020】

次いで、一方の電極に、それぞれ第1フィルム状導電材の一部を重ね合わせて第1および第2の電解質が設けられ、前記第1および第2の電解質には、第1および第2の発電部を構成する他方の電極（例えば、カソード側電極）が設けられ

る。そして、第1の発電部を構成する他方の電極と第1フィルム状導電材とが、第2フィルム状導電材を介して電氣的に接続されるとともに、前記第2フィルム状導電材上および該第2フィルム状導電材と前記他方の電極との隙間を覆って絶縁樹脂が設けられる。

【0021】

このように、多孔質非導電性フィルム上に構成材料を、順次、重ねることによって燃料電池が製造されるため、この燃料電池の製造作業が有効に簡素化される。しかも、多孔質非導電性フィルムは、製造作業時の基準平面を構成しており、各発電部の位置決め精度が良好に向上する。さらに、平面上の界面でシールされるため、積層方向に貫通するシール必要部位がなく、所望のシール性能を確実に得ることができる。

【0022】

また、本発明の請求項6に係る燃料電池の製造方法では、第2の発電部の一方の電極を構成する拡散層が、第1フィルム状導電材と電氣的に接続されるとともに、前記第1の発電部の他方の電極を構成する拡散層が、第2フィルム状導電材と電氣的に接続される。これにより、第1の発電部の他方の電極と第2の発電部の一方の電極とは、コンパクトな構成で、電氣的に確実に接続される。

【0023】

【発明の実施の形態】

図1は、本発明の第1の実施形態に係る燃料電池10の要部分解斜視説明図であり、図2は、前記燃料電池10の要部断面説明図である。

【0024】

燃料電池10は、MEA (Membrane and Electrode Assembly) ユニット12と、このMEAユニット12の両面に配置される第1および第2セパレータ14、16とを備える。

【0025】

燃料電池10の矢印B方向の一端縁部には、積層方向である矢印A方向に連通して、燃料ガス、例えば、水素含有ガスを供給するための燃料ガス入口連通孔18aと、酸化剤ガス、例えば、酸素含有ガスを供給するための酸化剤ガス入口連

通孔 20a とが、矢印 C 方向一端側に配列して設けられる。燃料電池 10 の矢印 B 方向の一端縁部には、矢印 A 方向に連通して、燃料ガスを排出するための燃料ガス出口連通孔 18b と、酸化剤ガスを排出するための酸化剤ガス出口連通孔 20b とが、矢印 C 方向他端側に配列して設けられる。

【0026】

MEA ユニット 12 は、多孔質樹脂フィルム（多孔質非導電性フィルム）22 を備える。この多孔質樹脂フィルム 22 の面内には、複数の電解質・電極構造体（発電部）24（1）～24（n）が所定の数ずつ配列して設けられる。

【0027】

図 3 に示すように、多孔質樹脂フィルム 22 上には、後述する電極が設けられていない部分に対応してラミネート窓枠フィルム、例えば、シリコンフィルム 26 が設けられる。この多孔質樹脂フィルム 22 には、所定の位置に複数の孔部 27 が形成される（図 1 参照）。

【0028】

図 3 および図 4 に示すように、電解質・電極構造体 24（1）は、多孔質樹脂フィルム 22 上に設けられるアノード側電極 28 と、前記アノード側電極 28 上に積層される高分子電解質 29 と、前記高分子電解質 29 上に積層されるカソード側電極 30 とを備える。アノード側電極 28 は、導電性のアノード拡散層 28a と、アノード電極触媒層 28b とを設ける一方、カソード側電極 30 は、導電性のカソード拡散層 30a と、カソード電極触媒層 30b とを備える。

【0029】

高分子電解質 29 は、電解質・電極構造体 24（1）に隣接する電解質・電極構造体 24（2）側に突出する端部 29a を設け、この端部 29a は、多孔質樹脂フィルム 22 上のシリコンフィルム 26 に積層された金属フィルム（第 1 フィルム状導電材）32 の一端部上に積層される。

【0030】

金属フィルム 32 の他端は、電解質・電極構造体 24（2）のアノード側電極 28 近傍に延在しており、この他端には、前記アノード側電極 28 を構成するアノード拡散層 28a から電解質・電極構造体 24（1）側に突出する端部 28a

aが積層される。電解質・電極構造体24(2)の高分子電解質29は、電解質・電極構造体24(1)側に突出してアノード拡散層28aの端部28aaから金属フィルム32上の所定の位置まで覆う端部29bを設ける。互いに対向する高分子電解質29の端部29a、29b間には、円柱状の隙間34aが形成される。

【0031】

電解質・電極構造体24(1)のカソード側電極30を構成するカソード拡散層30aに導電材(第2フィルム状導電材)36の一端が電氣的に接続される。この導電材36は、樹脂と電気導電材、例えば、カーボンとの複合材で構成され、電解質・電極構造体24(1)、24(2)間に設けられる。導電材36は、電解質・電極構造体24(2)のカソード側電極30との間に所定の隙間34bを設けるとともに、高分子電解質29の端部29a、29b間の隙間34aに突出する膨出部36aを有する。

【0032】

この膨出部36aは、金属フィルム32に電氣的に接続され、電解質・電極構造体24(1)のカソード側電極30と、電解質・電極構造体24(2)のアノード側電極28とが、電氣的に接続される。導電材36上およびこの導電材36と電解質・電極構造体24(2)のカソード側電極30との隙間34bとを覆って絶縁樹脂38が設けられる。

【0033】

第1および第2セパレータ14、16は、非導電性の伝熱材補強プラスチック製成形体で構成される。図1および図5に示すように、第1セパレータ14のMEAユニット12に対向する面14aには、矢印C方向一端側に矢印B方向に延在して供給マニホールド40が形成されるとともに、矢印C方向他端側に矢印B方向に延在して排出マニホールド42が形成される。供給マニホールド40は、凹部形状を有しており、燃料ガス入口連通孔18aに連通する。排出マニホールド42は、同様に凹部形状を有しており、燃料ガス出口連通孔18bに連通する。

【0034】

面 14a には、供給マニホールド 40 から排出マニホールド 42 に向かって燃料ガスを供給するための燃料ガス流路 44 が形成される。この燃料ガス流路 44 は、矢印 C 方向に延在して供給マニホールド 40 と排出マニホールド 42 とに連通する複数本の流路溝を備えている。面 14a には、電解質・電極構造体 24 (1) ~ 24 (n) の各アノード側電極 28 を収容するための矩形状溝部 46 が形成されるとともに、所定の位置に複数のシール付きねじ孔 48 が形成される。

【0035】

面 14a には、燃料ガス入口連通孔 18a、燃料ガス出口連通孔 18b、供給マニホールド 40、排出マニホールド 42 および燃料ガス流路 44 を覆ってシール 50 が焼き付け等により設けられる。第 1 セパレータ 14 は、- (マイナス) 側の端子 52 が電解質・電極構造体 24 (1) のアノード側電極 28 に接続可能に設けられる。

【0036】

図 6 に示すように、第 2 セパレータ 16 の MEA ユニット 12 に対向する面 16a には、酸化剤ガス入口連通孔 20a に連通して矢印 B 方向に延在する供給マニホールド 54 と、酸化剤ガス出口連通孔 20b に連通して矢印 B 方向に延在する排出マニホールド 56 とが形成される。供給マニホールド 54 と排出マニホールド 56 とは、矢印 C 方向に延在する複数本の流路溝を備えた酸化剤ガス流路 58 を介して連通する。

【0037】

面 16a には、酸化剤ガス入口連通孔 20a、酸化剤ガス出口連通孔 20b、供給マニホールド 54、排出マニホールド 56 および酸化剤ガス流路 58 を覆ってシール 59 が焼き付け等により設けられる。

【0038】

面 16a には、電解質・電極構造体 24 (1) ~ 24 (n) の各カソード側電極 30 に対応して矩形状の溝部 60 が形成される。面 16a には、所定の位置にシール付き孔部 62 が形成されており、図 1 に示すように、前記シール付き孔部 62 から MEA ユニット 12 の孔部 27 を貫通して第 2 セパレータ 16 のシール付きねじ孔 48 に締結ねじ 64 が螺合して燃料電池 10 が一体化される。第 2 セ

パレータ 16 には、電解質・電極構造体 24 (n) のカソード側電極 30 に接続可能な+ (プラス) 側の端子 66 が設けられる。

【0039】

図 1 に示すように、第 2 セパレータ 16 の面 16 a とは反対側の面 16 b には、矢印 C 方向に延在してリブ 70 が設けられ、前記リブ 70 間には、冷却媒体流路 72 が形成される。

【0040】

このように構成される燃料電池 10 を製造する作業について、以下に説明する。

【0041】

なお、隣接する電解質・電極構造体 24 (1)、24 (2) を製造する作業について詳細に説明し、電解質・電極構造体 24 (3) ~ 24 (n) の製造作業については、その詳細な説明は省略する。

【0042】

まず、MEA ユニット 12 全体の基準平面を構成する多孔質樹脂フィルム 22 が形成され、この多孔質樹脂フィルム 22 上に、電解質・電極構造体 24 (1) ~ 24 (n) に対応する打ち抜き窓が設けられたラミネート窓枠フィルムとしてシリコンフィルム 26 が設けられる。

【0043】

そこで、図 7 に示すように、多孔質樹脂フィルム 22 上に接着剤 80 を塗布し、この接着剤 80 によって金属フィルム 32 が貼り付けられる。そして、多孔質樹脂フィルム 22 上には、マスキング枠 82 を介してアノード拡散層 (例えば、カーボンと樹脂) 28 a が塗布され、このアノード拡散層 28 a は乾燥される。その際、電解質・電極構造体 24 (2) を構成するアノード拡散層 28 a の端部 28 a a は、金属フィルム 32 上に積層されて電氣的に接続される。

【0044】

次いで、図 8 に示すように、マスキング枠 84 が配置され、このマスキング枠 84 を用いてアノード電極触媒層 28 b がアノード拡散層 28 a 上に塗布される。このアノード電極触媒層 28 b は乾燥される。

【0045】

さらに、図9に示すように、マスキング枠（スクリーン等）86を用いて高分子電解質29が塗布される。具体的には、マスキング枠86が隙間34aに対応する位置に配置されており、電解質・電極構造体24（1）では、アノード電極触媒層28b上に設けられた高分子電解質29の端部29aが、金属フィルム32の端部上まで延在する。一方、電解質・電極構造体24（2）では、アノード電極触媒層28bから金属フィルム32上に高分子電解質29が設けられるとともに、前記高分子電解質29の端部29bが前記金属フィルム32上の所定の位置まで延在する。従って、端部29a、29b間には、マスキング枠86により円柱状の隙間34aが形成される。

【0046】

高分子電解質29が乾燥された後、図10に示すように、マスキング枠84を用いて、前記高分子電解質29上にカソード電極触媒層30bが塗布される。カソード電極触媒層30bが乾燥されると、同様にマスキング枠84を用いて、前記カソード電極触媒層30b上にカソード拡散層（例えば、カーボンと樹脂）30aが塗布されて、このカソード拡散層30aが乾燥される。

【0047】

次に、図11に示すように、マスキング枠88を用いて、導電材36が塗布され、この導電材36に乾燥処理が施される。導電材36は、電解質・電極構造体24（1）を構成するカソード側電極30のカソード拡散層30aに電氣的に接続されるとともに、高分子電解質29の端部29a、29b間に形成された円形状の隙間34aに充填される膨出部36aを備える。この膨出部36aは、金属フィルム32に電氣的に接続され、電解質・電極構造体24（1）のカソード側電極30と、電解質・電極構造体24（2）のアノード側電極28とが、導電材36および金属フィルム32を介して電氣的に接続される。

【0048】

導電材36を乾燥させた後、図12に示すように、マスキング枠90が用いられ、絶縁樹脂38が塗布される。この絶縁樹脂38は、導電材36上から前記導電材36と電解質・電極構造体24（2）のカソード側電極30との隙間34b

に充填され、電解質・電極構造体 24 (1)、24 (2) の各カソード側電極 30 同士が電氣的に絶縁される。これにより、多孔質樹脂フィルム 22 上には、隣接する電解質・電極構造体 24 (1)、24 (2) が電氣的に直列に接続されて製造される。

【0049】

すなわち、図 13 に示すように、電解質・電極構造体 24 (1) を構成するカソード側電極 30 の端部と導電材 36 の端部との間には、電子導電繋ぎ部 92 a が設けられ、前記導電材 36 の円柱状の膨出部 36 a の端面と金属フィルム 32 の界面には、電子導電繋ぎ部 92 b が設けられる。さらに、金属フィルム 32 と電解質・電極構造体 24 (2) のアノード拡散層 28 a の端部 28 a a との界面には、電子導電繋ぎ部 92 c が設けられる。

【0050】

この場合、第 1 の実施形態では、図 3 に示すように、金属フィルム 32 および導電材 36 を介して、電解質・電極構造体 24 (1) のカソード側電極 30 と、電解質・電極構造体 24 (2) のアノード側電極 28 とが、電氣的に直列に接続されるため、従来の専用の Z 字状接続板が不要になる。これにより、電気接続構造が簡素化されて経済的であるとともに、燃料電池 10 全体の構成を小型化かつ簡素化することができるという効果が得られる。

【0051】

さらに、金属フィルム 32 は、製造時の取り扱い性に優れる一方、導電材 36 は、位置精度を厳密に維持する必要がない。従って、燃料電池 10 の製造作業が簡便に遂行されるとともに、構成の簡素化および小型化が容易に図られる。特に、金属フィルム 32 および導電材 36 は、アノード側電極 28 およびカソード側電極 30 と略同一平面上に構成されており、MEA ユニット 12 は、厚さ方向の寸法が可及的に薄肉化される。従って、燃料電池 10 全体の小型化が一層確実に遂行可能になる。

【0052】

しかも、燃料ガスと酸化剤ガスとのシール構造は、高分子電解質 29 の端部 29 a とシリコンフィルム 26 および金属フィルム 32 との界面に沿った面方向の

距離 H 1 の範囲、および前記高分子電解質 2 9 の端部 2 9 b の界面に沿った距離 H 2 の範囲内にわたっている。このため、反応ガスのシール構造として、信頼性が有効に向上するという利点がある。

【0053】

また、第 1 の実施形態では、多孔質樹脂フィルム 2 2 上に構成材料を、順次、重ねることによって、MEA ユニット 1 2 が製造される。これにより、燃料電池 1 0 全体の製造作業が有効に簡素化される。しかも、多孔質樹脂フィルム 2 2 は、製造作業時の基準平面を構成しており、電解質・電極構造体 2 4 (1) ~ 2 4 (n) の位置決め精度が良好に向上するとともに、製造作業の簡素化が図られるという効果がある。

【0054】

次に、上記の燃料電池 1 0 の動作について説明する。

【0055】

まず、図 1 に示すように、酸化剤ガス入口連通孔 2 0 a に酸素含有ガス等の酸化剤ガスが供給されるとともに、燃料ガス入口連通孔 1 8 a に水素含有ガス等の燃料ガスが供給される。また、冷却媒体流路 7 2 には、純水やエチレングリコール、オイル等の冷却媒体が供給される。

【0056】

このため、酸化剤ガスは、図 6 に示すように、第 2 セパレータ 1 6 の面 1 6 a に形成される供給マニホールド 5 4 に一旦導入された後、酸化剤ガス流路 5 8 に供給される。酸化剤ガスは、複数の流路溝を介して矢印 C 方向に移動し、電解質・電極構造体 2 4 (1) ~ 2 4 (n) の各カソード側電極 3 0 に供給される。未使用の酸化剤ガスは、排出マニホールド 5 6 から酸化剤ガス出口連通孔 2 0 b に排出される。

【0057】

一方、燃料ガスは、図 5 に示すように、第 1 セパレータ 1 4 の面 1 4 b に形成される供給マニホールド 4 0 に導入され、この供給マニホールド 4 0 に連通する燃料ガス流路 4 4 に供給される。この燃料ガス流路 4 4 では、燃料ガスが矢印 C 方向に移動しながら、電解質・電極構造体 2 4 (1) ~ 2 4 (n) の各アノード

側電極 28 に供給される。未使用の燃料ガスは、排出マニホールド 42 を通って燃料ガス出口連通孔 18b から排出される。

【0058】

従って、電解質・電極構造体 24 (1) ~ 24 (n) では、各カソード側電極 30 に供給される酸化剤ガスと、各アノード側電極 28 に供給される燃料ガスとが電気化学反応により消費され、発電が行われる。これにより、端子 52、66 間には、全ての発電部である電解質・電極構造体 24 (1) ~ 24 (n) が電氣的に直列に接続され、所望の電圧を発生させることができる。

【0059】

図 14 は、本発明の第 2 の実施形態に係る燃料電池を構成する MEA ユニット 100 の接続状態を示す説明図である。なお、第 1 の実施形態に係る燃料電池 10 を構成する MEA ユニット 12 と同一の構成要素には同一の参照符号を付して、その詳細な説明は省略する。

【0060】

MEA ユニット 100 を構成する電解質・電極構造体 102 (1) は、多孔質樹脂フィルム 22 上に設けられるカソード側電極 30 と、前記カソード側電極 30 上に積層される高分子電解質 29 と、前記高分子電解質 29 上に積層されるアノード側電極 28 とを備える。

【0061】

電解質・電極構造体 102 (1) に隣接する電解質・電極構造体 102 (2) は、カソード側電極 30 を構成するカソード拡散層 30a から電解質・電極構造体 102 (1) 側に突出する端部 30aa が、金属フィルム（第 2 フィルム状導電材）32 上に積層される。電解質・電極構造体 102 (1) のアノード側電極 28 を構成するアノード拡散層 28a に導電材（第 1 フィルム状導電材）36 の一端が電氣的に接続される。

【0062】

これにより、第 2 の実施形態では、多孔質樹脂フィルム 22 に対してカソード側電極 30 を下、アノード側電極 28 を上に配置しており、第 1 の実施形態とは逆に構成されているが、第 1 の実施形態と同様の効果を得ることができる。

【0063】**【発明の効果】**

本発明に係る燃料電池では、従来の専用のZ字状接続板が不要になり、構成が簡素化されて経済的であるとともに、シール構造等の信頼性が有効に向上する。しかも、燃料電池全体の構成が簡素化される他、前記燃料電池の小型化が容易に図られる。

【0064】

また、本発明に係る燃料電池の製造方法では、多孔質非導電性フィルム上に構成材料を、順次、重ねることにより、燃料電池の製造作業が有効に簡素化される。しかも、多孔質非導電性フィルムは、製造作業時の基準平面を構成しており、各発電部の位置決め精度が有効に向上する。さらに、平面上の界面でシールされるため、積層方向に貫通するシール必要部位がなく、所望のシール性能を確実に得ることができる。

【図面の簡単な説明】**【図1】**

本発明の第1の実施形態に係る燃料電池の要部分解斜視説明図である。

【図2】

前記燃料電池の要部断面説明図である。

【図3】

前記燃料電池を構成するMEAユニットの接続状態を示す説明図である。

【図4】

前記MEAユニットの正面図である。

【図5】

前記燃料電池を構成する第1セパレータの正面図である。

【図6】

前記燃料電池を構成する第2セパレータの正面図である。

【図7】

多孔質樹脂フィルム上にアノード拡散層を形成する際の説明図である。

【図8】

前記アノード拡散層上にアノード電極触媒層を形成する際の説明図である。

【図 9】

高分子電解質を形成する際の説明図である。

【図 10】

カソード電極触媒層およびカソード拡散層を形成する際の説明図である。

【図 11】

導電材を形成する際の説明図である。

【図 12】

絶縁樹脂を形成する際の説明図である。

【図 13】

電子導電繋ぎ部の斜視説明図である。

【図 14】

本発明の第 2 の実施形態に係る燃料電池を構成する MEA ユニットの接続状態を示す説明図である。

【図 15】

特許文献 1 に係る平面形燃料電池の要部断面説明図である。

【符号の説明】

10…燃料電池	12、100…MEA ユニット
14、16…セパレータ	18a…燃料ガス入口連通孔
18b…燃料ガス出口連通孔	20a…酸化剤ガス入口連通孔
20b…酸化剤ガス出口連通孔	22…多孔質樹脂フィルム
24(1)～24(n)、102(1)、102(2)…電解質・電極構造体	
26…シリコンフィルム	28…アノード側電極
28a…アノード拡散層	28aa、29a、29b、30aa…端部
28b…アノード電極触媒層	29…高分子電解質
30…カソード側電極	30a…カソード拡散層
30b…カソード電極触媒層	32…金属フィルム
34a、34b…隙間	36…導電材
36a…膨出部	38…絶縁樹脂

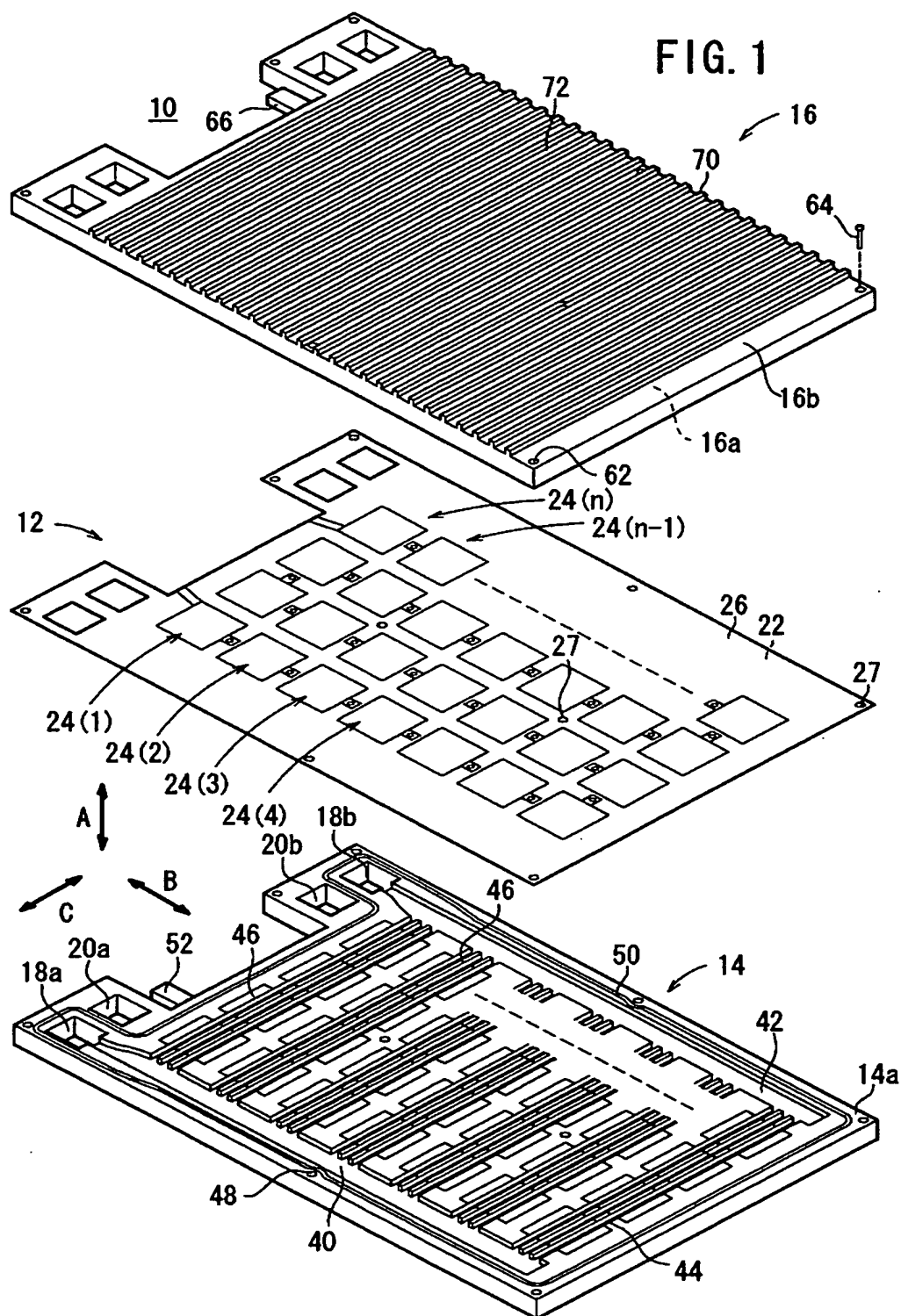
4 4 …燃料ガス流路

5 8 …酸化剤ガス流路

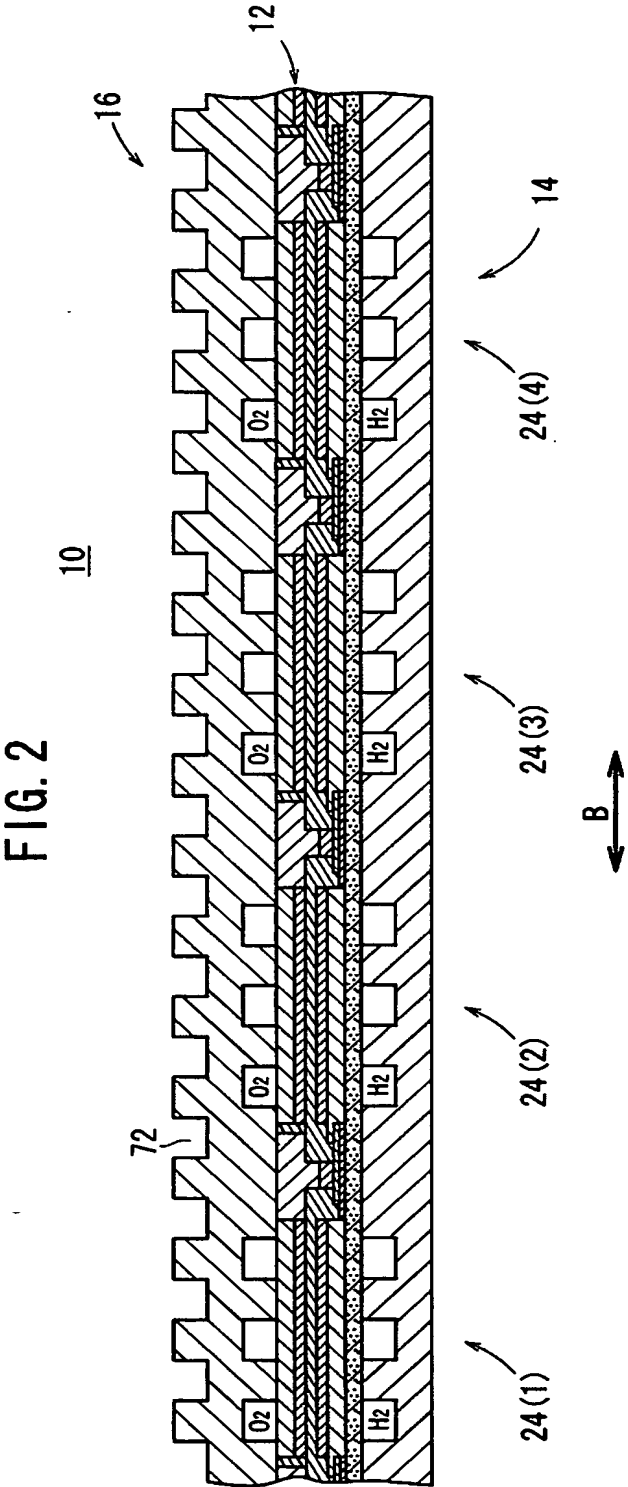
【書類名】

図面

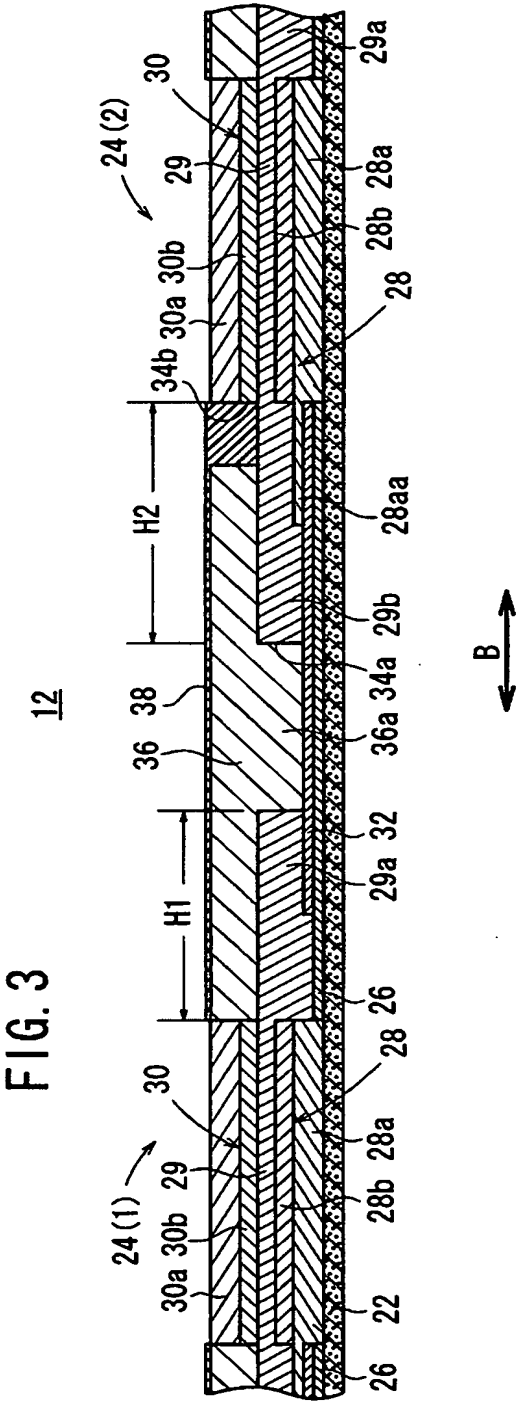
【図 1】



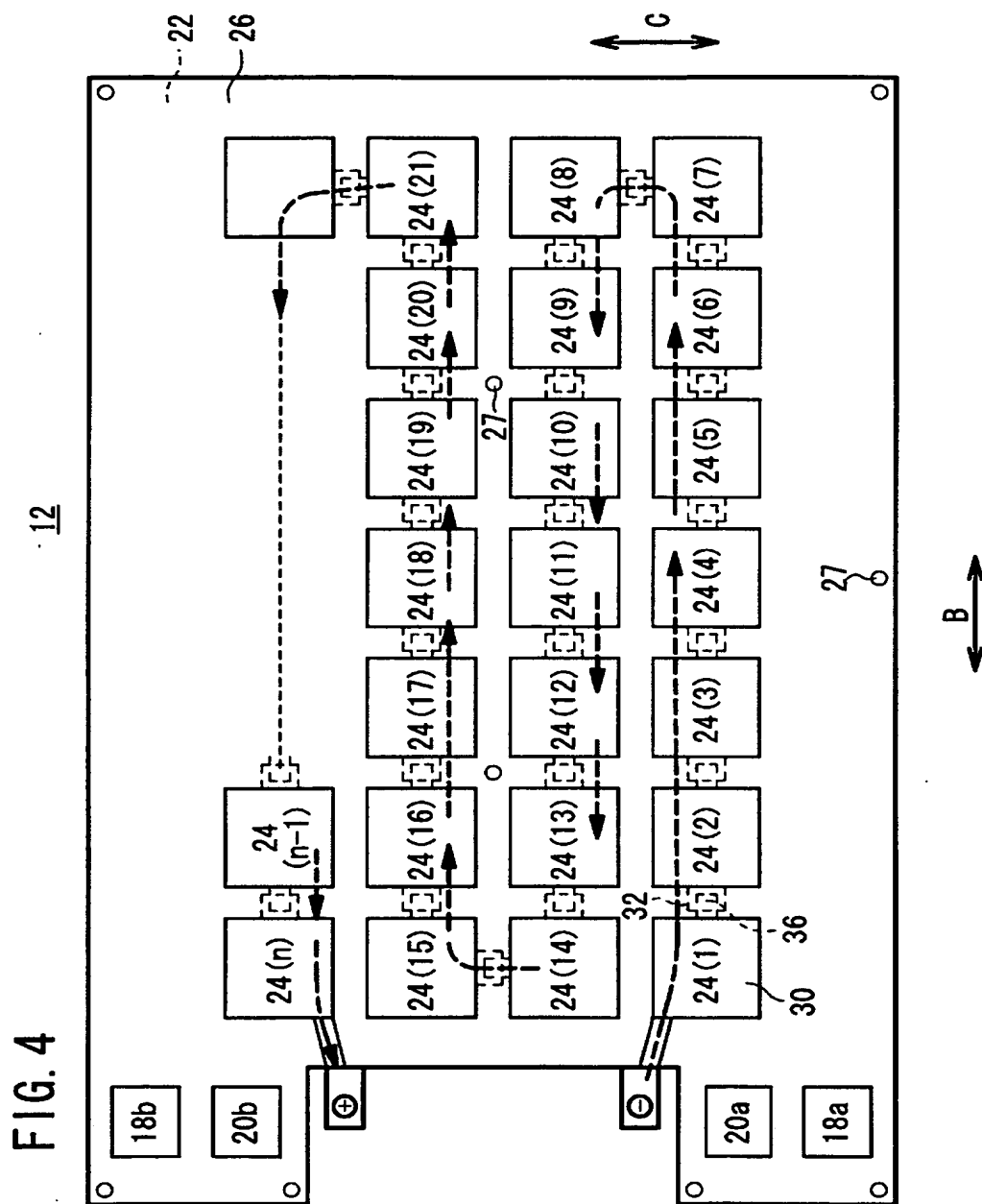
【図 2】



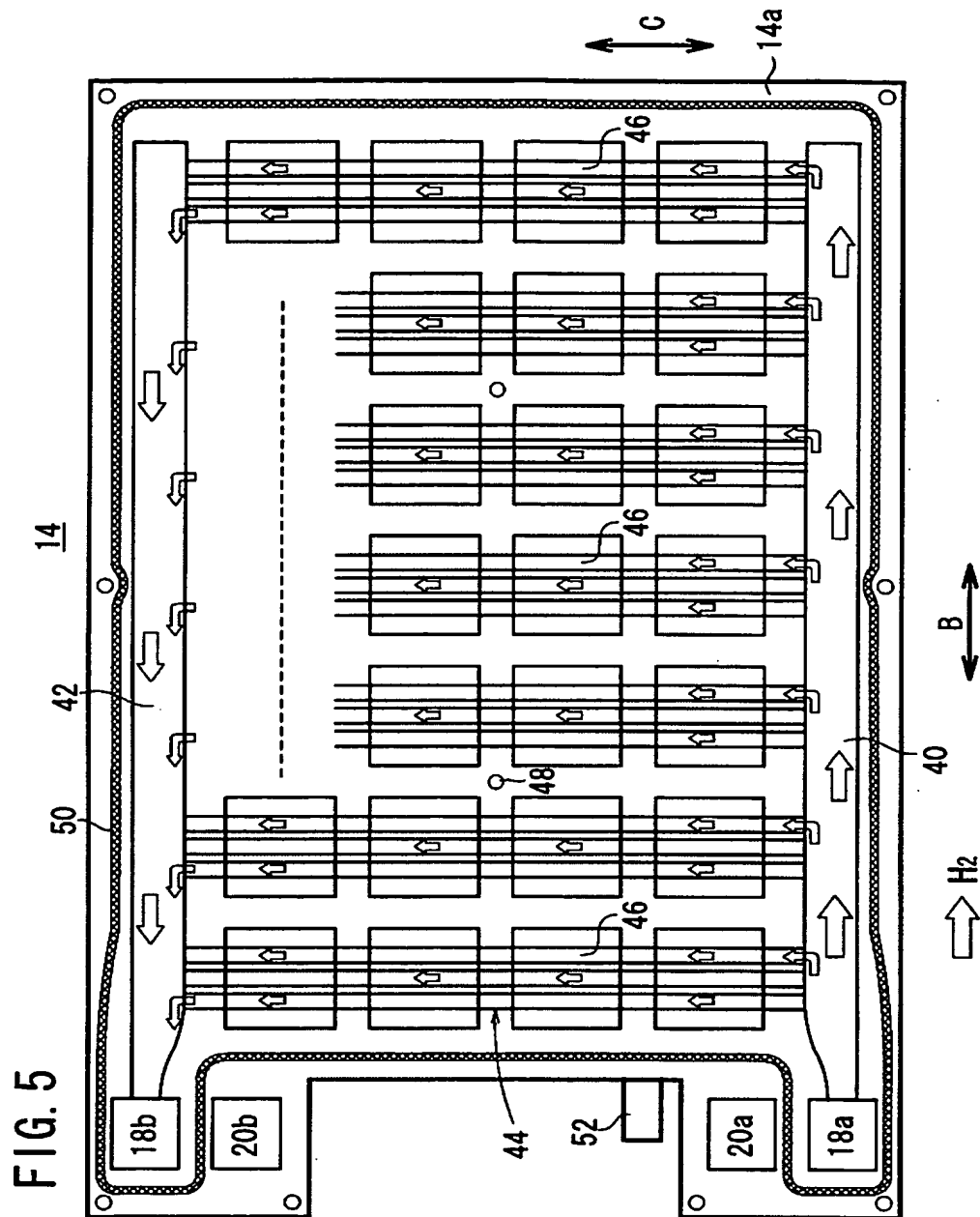
【図 3】



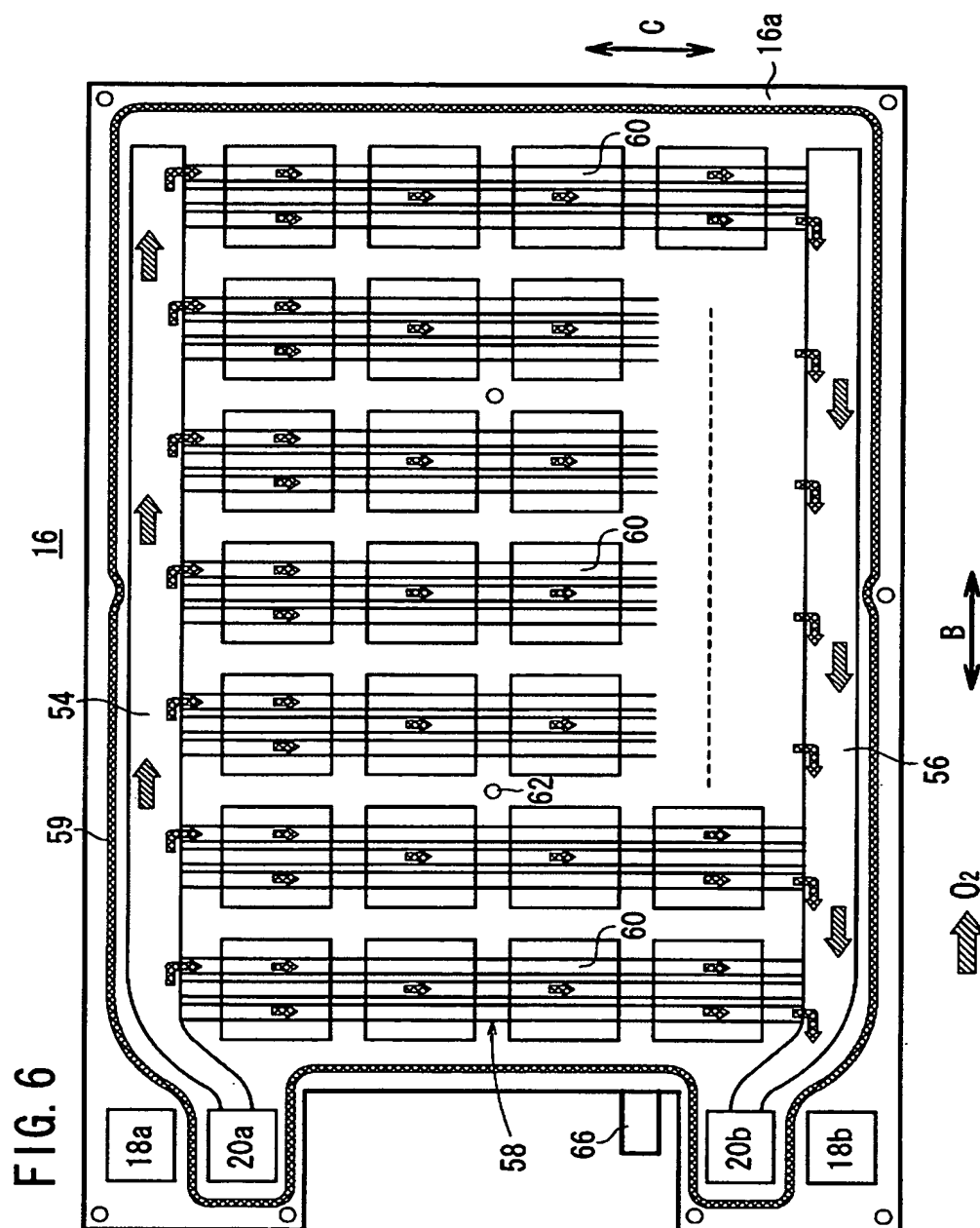
【図 4】



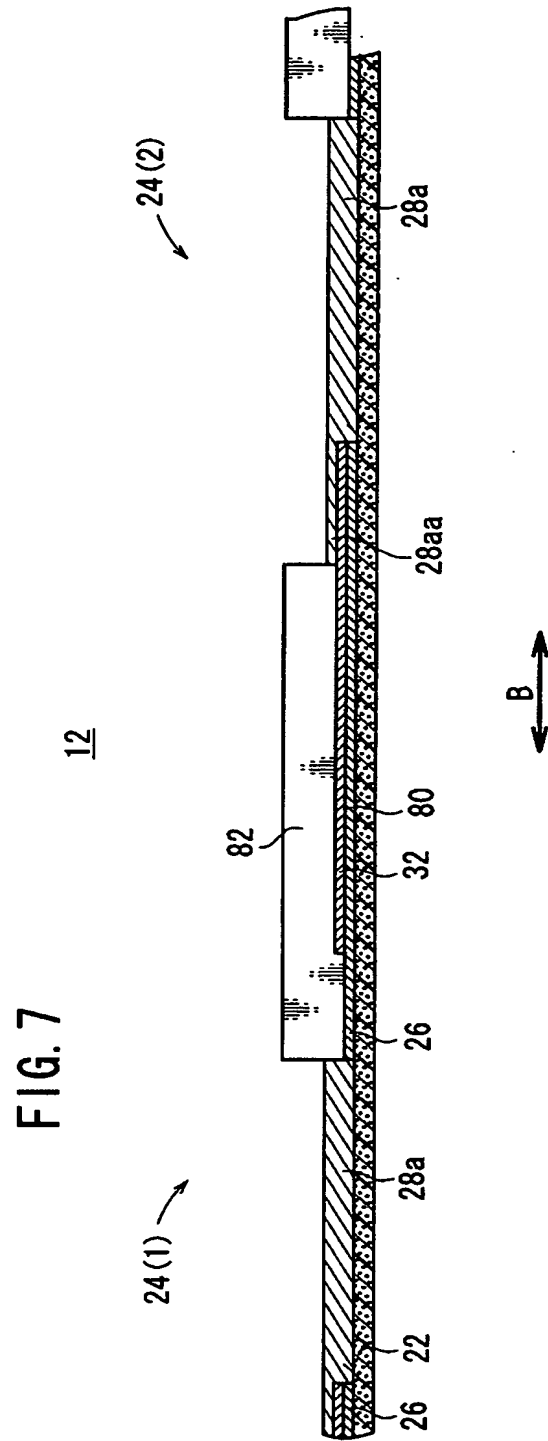
【図 5】



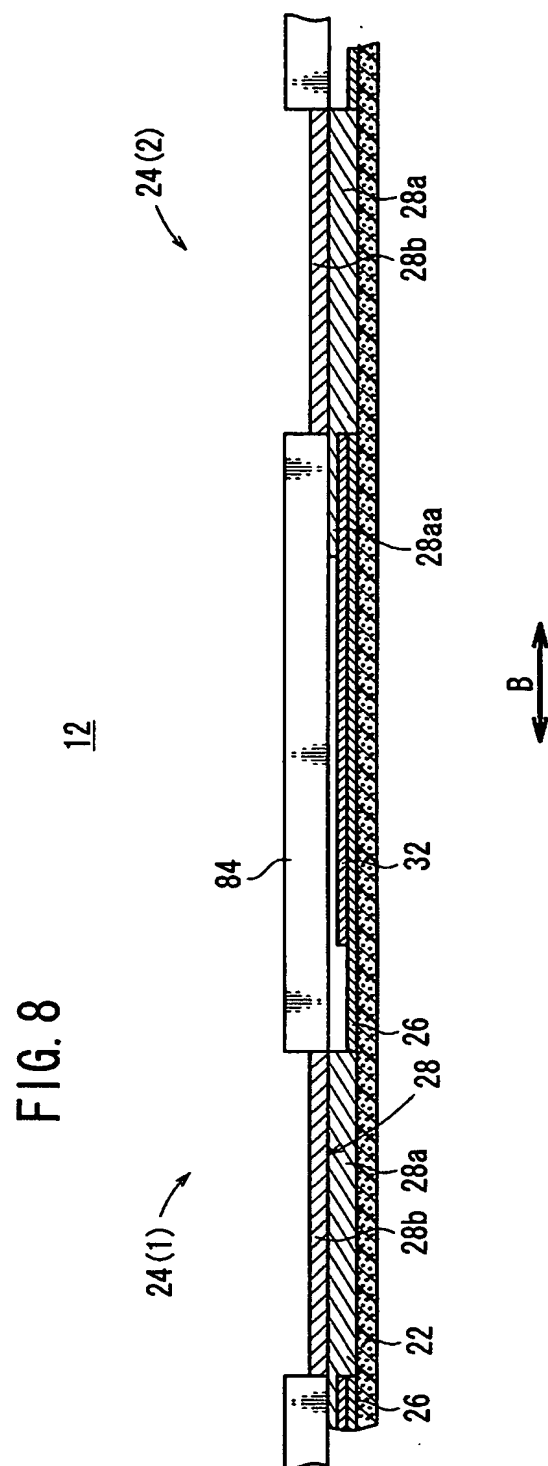
【図 6】



【図 7】

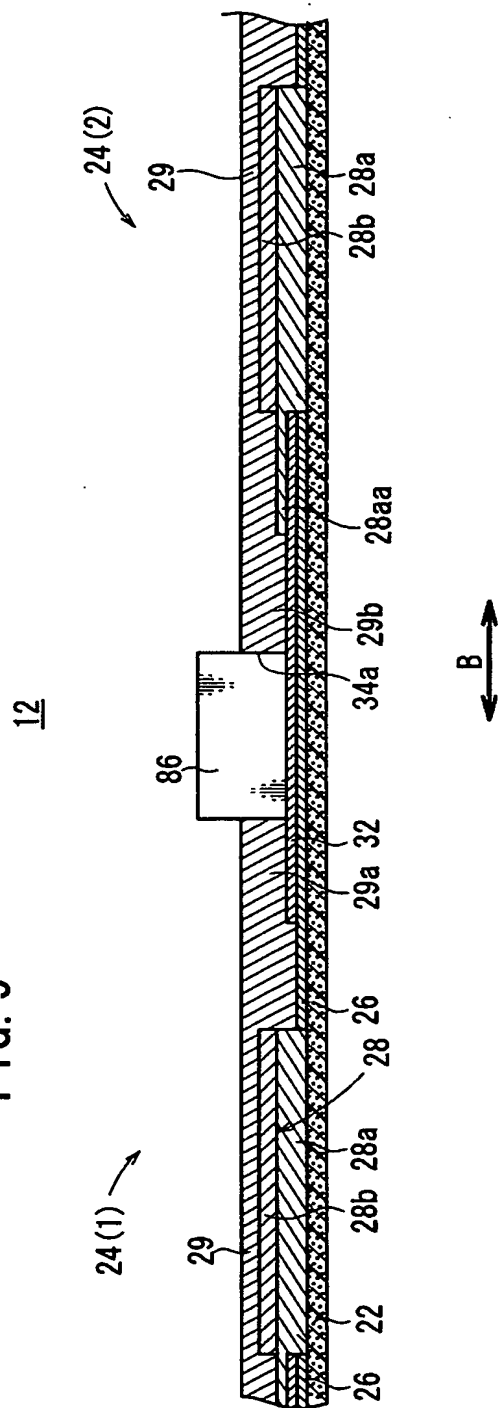


【図 8】

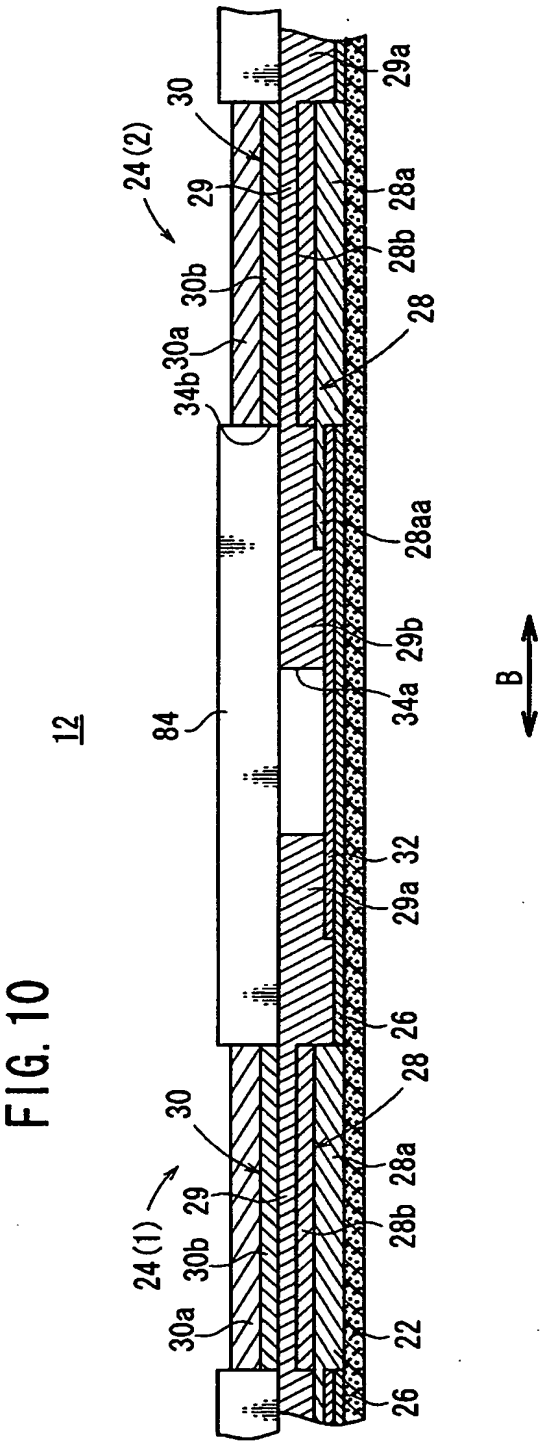


【図 9】

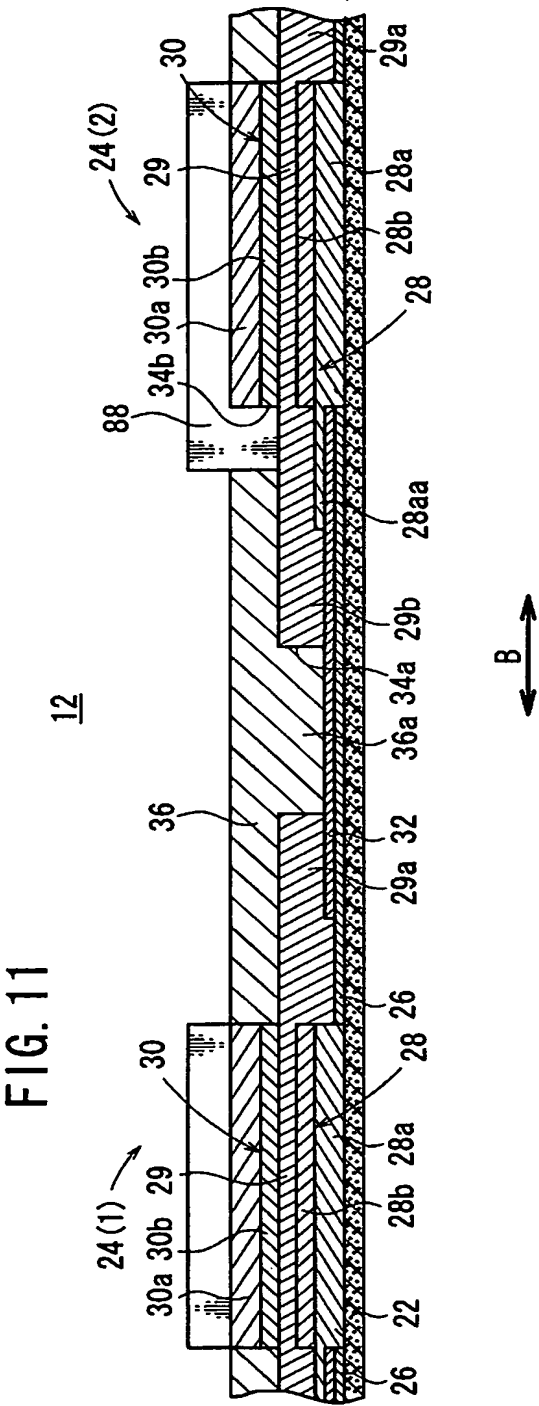
FIG. 9



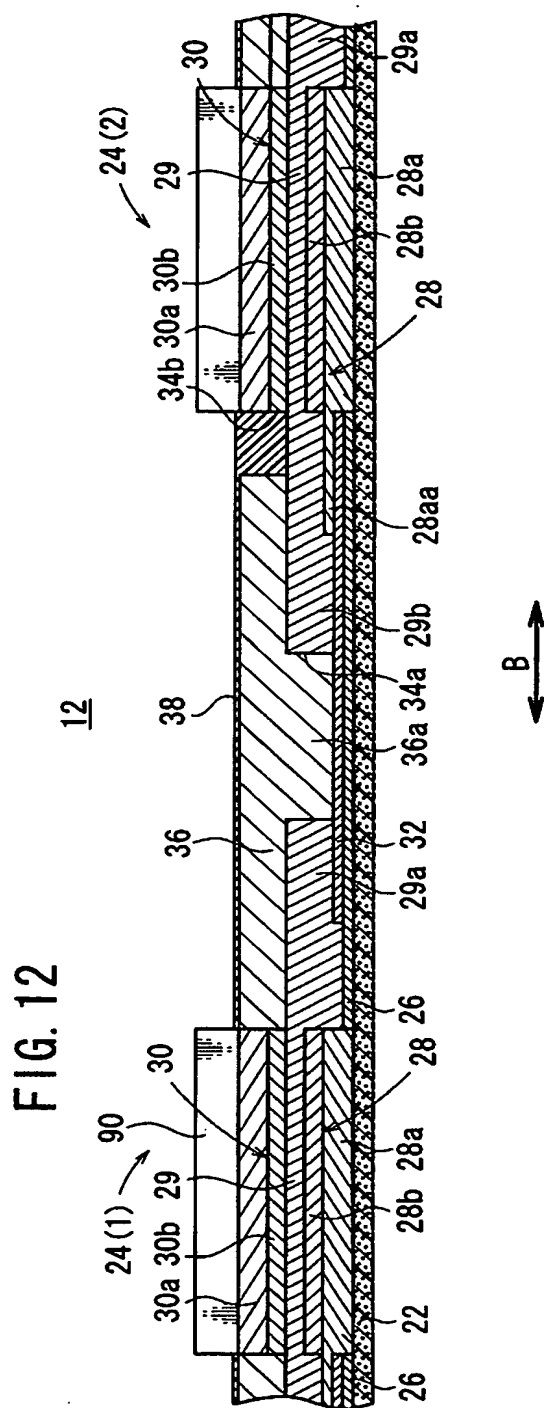
【図 10】



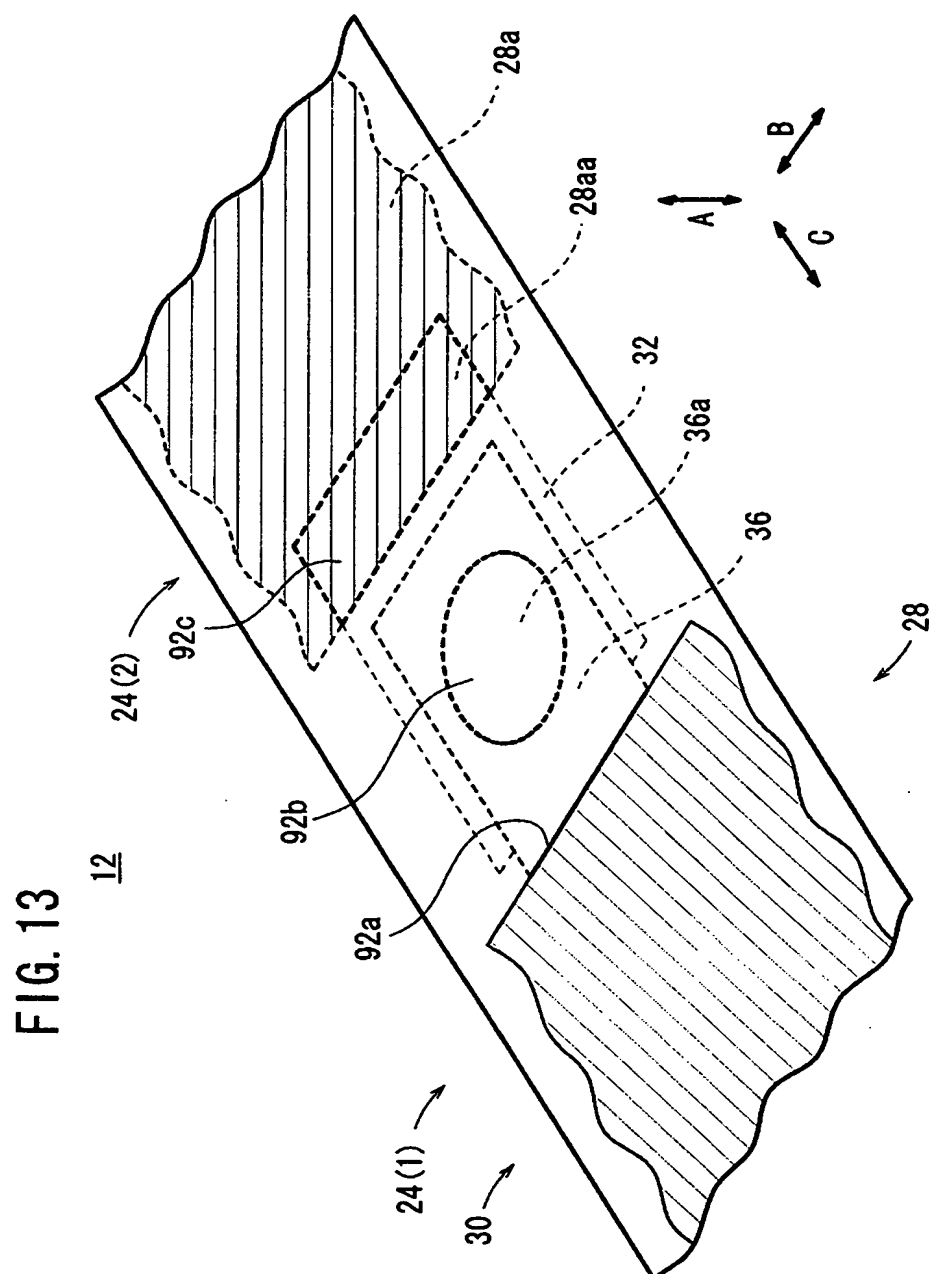
【図 11】



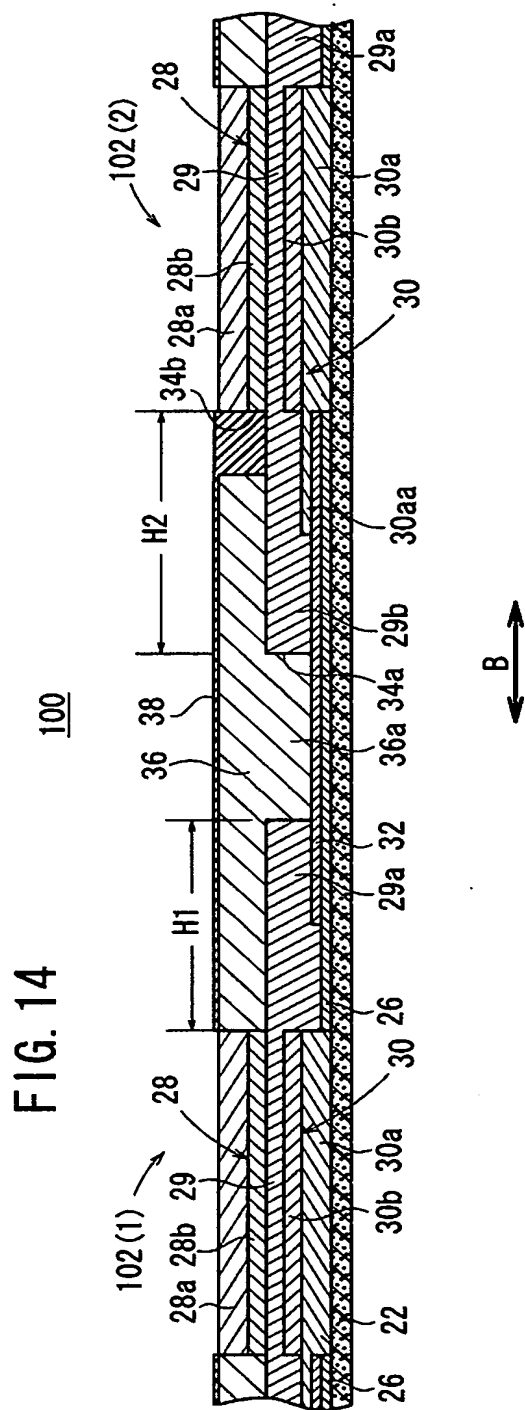
【図 12】



【図 13】

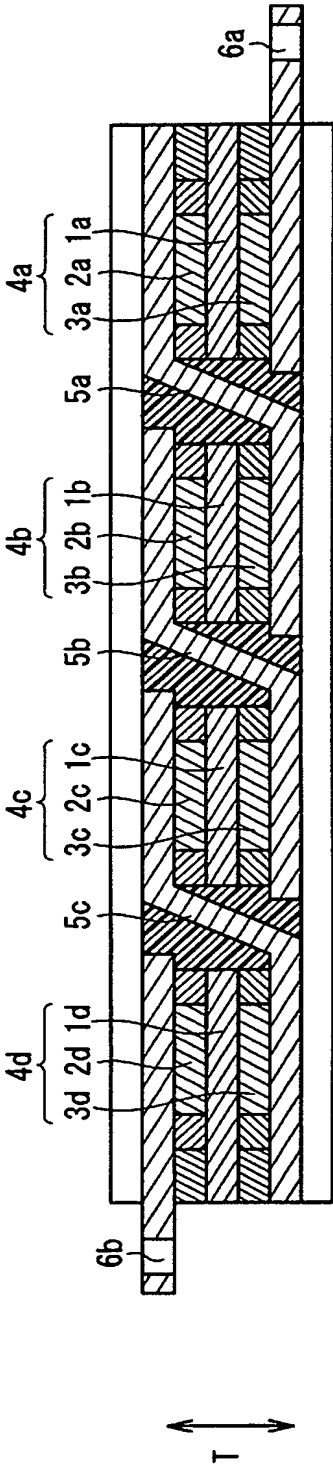


【図 14】



【図 15】

FIG. 15



【書類名】 要約書**【要約】**

【課題】 複数の発電部を電氣的に直列に接続するとともに、簡単かつコンパクトな構成で、シール性能の向上を図ることを可能にする。

【解決手段】 ME Aユニット 12 は、多孔質樹脂フィルム 22 上にアノード側電極 28、高分子電解質 29 およびカソード側電極 30 を積層して複数の発電部を構成する。電解質・電極構造体 24 (1) のカソード側電極 30 に電氣的に接続される導電材 36 と、電解質・電極構造体 24 (2) のアノード側電極 28 に電氣的に接続される金属フィルム 32 とを備えるとともに、前記導電材 36 は、前記金属フィルム 32 に電氣的に接続する膨出部 36 a を設ける。電解質・電極構造体 24 (1) のカソード側電極 30 と、電解質・電極構造体 24 (2) のアノード側電極 28 とは、導電材 36 および金属フィルム 32 を介して電氣的に接続される。

【選択図】 図 3

特願 2 0 0 3 - 0 6 1 9 7 6

出 願 人 履 歷 情 報

識別番号

[0 0 0 0 0 5 3 2 6]

1 . 変更年月日

1 9 9 0 年 9 月 6 日

[変更理由]

新規登録

住 所

東京都港区南青山二丁目 1 番 1 号

氏 名

本田技研工業株式会社